

Splavarska

ALI STE VEDELI?

učna pot

Lent – Od kod izvira ime Lent?

Izvira iz nemške besede »Lentstatt« (lenten/landen – pristati, Statt – mesto), kar je pomenilo mesto za pristajanje splavov. Lent je bil namreč pomembno pristanišče za splave in šajke, zato so mu včasih pravili tudi Pristan.

Kaj je splav? Kaj so z njimi tovorili?

Splavarjenje na Dravi je v virih prvič omenjeno ob koncu 13. stoletja, ko so prevažali vinske sode. V 16. stoletju so v Libeličah, Dravogradu, Vuhredu in še posebej Vuzenici gradili štirinajst metrov dolge šajke, ki so vozile les, kmetijske pridelke in rudo, med vojno s Turki pa tudi vojake in vojaško opremo.

Reka Drava je imela vse do 30. let 20. stoletja pomembno transportno vlogo, saj so splavarji po njej prevažali les in ga vozili vse do Črnega morja. Pred zgraditvijo železnice je bila edina, kasneje pa še vedno najcenejša transportna pot za les in drugo blago. S splavi »taljanski«, ki so bili zgrajeni po italijanskem vzoru, so lahko natovorili tudi do 120 kubičnih metrov lesa. Z izgradnjo hidroelektrarn na reki Dravi, je splavarjenje zamrlo.

Na Studenški brvi

- Kam teče reka Drava? (gor ali dol :)

Beseda Drava izhaja iz indoevropske besede »Traa«, kar pomeni hiteti, brzeti. Reka Drava je nekoč bila zares deroča, divja reka, polna brzic in skal, ki so ponekod gledale iz gladine vode. Splavarji so morali biti zelo pogumni in spretni, da so živi in zdravi ter s celotnim tovorom prispeli do pristanišč, kjer so tovor lahko prodali.

- Kaj je pomenilo še dodatno oviro za dravske splavarje?

Mostovi (Koliko mostov vidimo in koliko jih ima Maribor)

Nekoč sta čez Dravo vodila le dva mostova – Stari leseni most v Mariboru (ki je stal malo pred današnjim Starim mostom) in most na Ptujju, ki je bil še posebej nevaren za splavarje, saj je imel veliko podpornih stebrov.

Od Studenške brvi do Koblarjevega zaliva

Sprehajalna pot nudi prijeten sprehod, kjer lahko opazujemo živali in rastlinje na obrežju reke. Zagotovo bomo videli tudi labode, ki že pridno gnezdiijo (Pozor! V tem času so lahko labodi zelo napadalni, ker branijo samičke),

Katera je bila prva hidroelektrarna, ki so jo zgradili na reki Dravi?

HE Fala je najstarejša hidroelektrarna na slovenskem delu Drave. Namenjena je bila oskrbi z električno energijo podjetij v Gradcu in njegovi okolici, šele pozneje pa tudi v Mariboru. Njena gradnja se je začela leta 1913, dokončali pa so jo 1918, ko so pognali prvih pet turbin. Njena posebnost je bila splavnica, ki je omogočala neoviran prehod splavov skozi območje elektrarne.

Koblarjev zaliv – oglejte si pravi splav/flos (ob splavarski kolibi si oglejte manjšo razstavo)

Tradicijo splavarjenja ohranjajo Mariborski splavarji v okviru Turističnega društva Maribor. Dandanes se splavarske vožnje uporabljajo v turistične namene, da bi gostom pokazali delček bogate zgodovine in jim pokazali Maribor iz drugega zornega kota. S prireditvijo Splavarski krst, mladega splavarja sprejmejo med izkušene splavarje, in na tak način ljudem približajo stare običaje.

Običajna vprašanja, na katera je moral odgovoriti krščenec:

- Zakaj moraš kot neizkušen splavar stati na sredinskem veslu? »Da ne padeš v vodo!«
- Kaj je to lemež? Splavarsko veslo
- Kdo je bil zavetnik flosarjev? Za srečno vrnitev domov so splavarji prosili svojega zavetnika sv. Miklavža - zavetnik mornarjev, čolnarjev, splavarjev, ...

Mariborski otok

V kolikor želite se lahko sprehodite še po srčni poti na Mariborskem otoku ali pa ta sprehod prihranite za naslednjič.